

Klimawahl 2021

Im Gespräch mit den Kandidat:innen
des Wahlkreis Freiburg

Wir brauchen ein neues Bundesmobilitätsgesetz (BuMoG)

Zusammengestellt von der Freiburger Initiative „Statt Tunnel“ auf der Basis von
Informationen des VCDs, den Entwicklern des BuMoG und der Initiative „Wählbar“

Vorge stellt anlässlich der Veranstaltung „**MOBILITÄT DER ZUKUNFT**“, am 15. September 2021
mit 5 der 6 Freiburger KandidatInnen für die Bundestagswahl

GEFÖRDERT VON

EWS
Elektrizitätswerke
Schönau

fesa



Bundesverkehrswegeplan (BVWP)

- **Aktuelle Planüberprüfung (hat begonnen) und ist zentral zum Stoppen (klima-) unsinniger Projekte**
- **Dabei auch: „Verkehrs-Bedarf“ neu definieren**
- **Dabei auch: Klimacheck für jede Maßnahmen, neue Kosten-Nutzen Abwägung**
- **Unmittelbar: Moratorium**

Bundesmobilitätsgesetz (BuMoG): Grundlage für die Mobilitätswende

- **Leitzielen zur Ausgestaltung und Verkehrs-Entwicklung**
 - Sicherung der Mobilität für Personen und Güter
 - Schutz von Mensch und Umwelt
 - Anforderung an Verkehrssysteme
- **Grundlage für die Erreichung von Klimazielen im Verkehr**

Bundesmobilitätsgesetz: Rahmen für alle Ebenen

- **Als Bundesgesetz: setzt auch Rahmen für Länder und Kommunen bezüglich Leitzielen und Methoden**
- **Neue Leitlinien für die Straßenverkehrsordnung (Bund) und Beispiele für Straßengesetzen der Länder**
- **Zusammenfassung verschiedener Einzelgesetze, Rahmen (Ziele) für Fachplanungen, Zuständigkeiten**

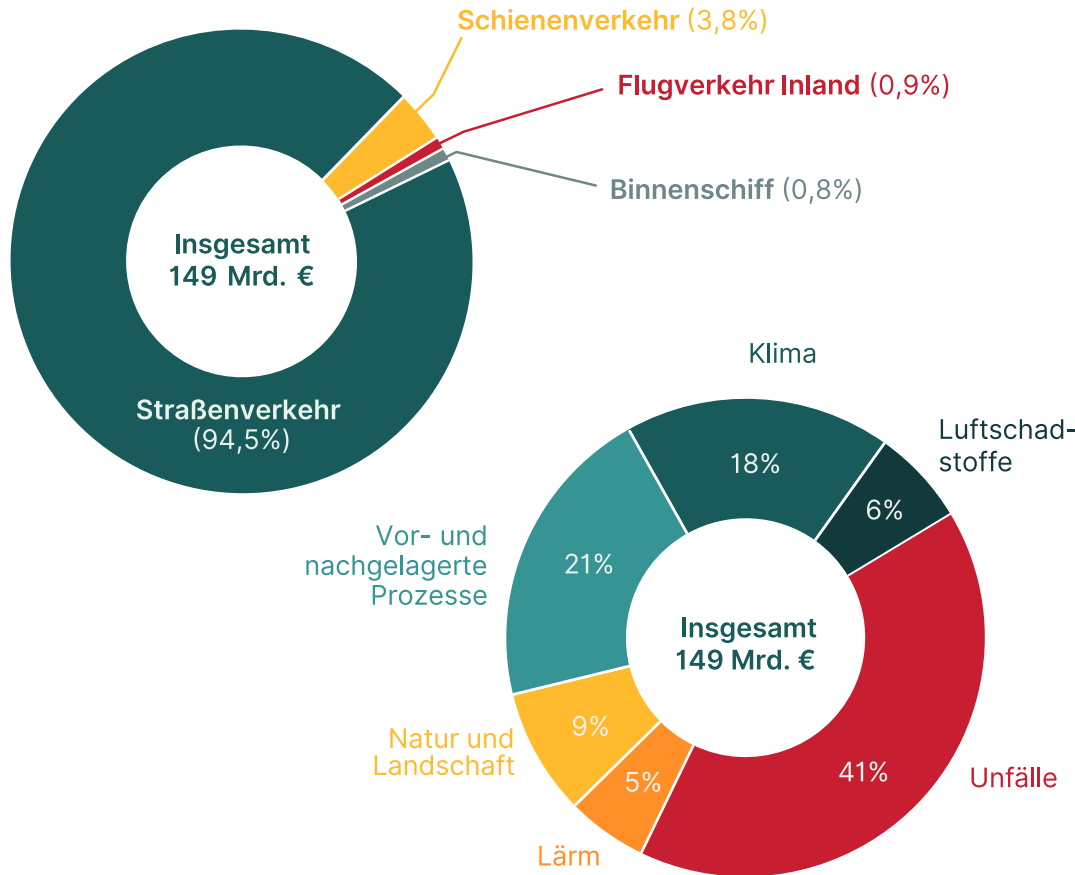
Bundesmobilitätsgesetz: gesetzliche Grundlage für einen neuen Bundesmobilitätsplan – als Ersatz für BVWP

- **Neue, ökologische Kriterien für die Bewertung von Verkehrssystemen und damit Investitionen in diese**
 - Prioritäten für Planung und Finanzierung?
 - Erhaltung (sinnvoller Infrastruktur) vor Neubau
 - Vorsicht vor künftigen Erhaltungs-Kosten neuer Infrastruktur
 - „Klimagutachten“ als Voraussetzung für alle Projekte in künftigen Bundesmobilitätsplänen

Bundesmobilitätsgesetz: Finanzierungsgrundlagen für die Mobilitätswende

- **Heute: Großer Investitionsstau:** Erhalt, Sanierung, Bahn ...
- **Nötig: Ende falscher Subventionen und der Fernstraßenfinanzierung durch ÖPP (Öffentlich-Private-Partnerschaften)**
- **Nötig: Umbau der gesamte Verkehrs-Finanzierung**

Externe Kosten des Verkehrs in Deutschland 2017



Von den (externen) Kosten des Verkehrs (ca 150 Mrd/ Jahr) sind nur ca. 50 Mrd gedeckt.

- Einnahmen (z.B. Steuern auf Benzin, Diesel) sinken, ca minus 14 Mrd / Jahr).
- Neues Finanzierungssystem ist notwendig

Fahrleistungsbezogene PKW-Maut

- Zulassungssteuer,
- Kraftfahrzeugsteuer und
- Energiesteuern

... werden zu einer allgemeinen verursachergerechten (und ansteigenden) PKW-Maut zusammen gefasst.

Bei 13 Cent/ km → ca 130 Mrd Euro

Was leistet das Bundesmobilitätsgesetz?

Bundesebene

- Harmonisierte Ziele und Strategien für Bund, Länder und Kommunen
- Zugewinn an Verbindlichkeit für Erreichung mittel- und langfristiger Ziele
- Bundesplanung mit Umsetzungsbeschleunigung und Aufgabenbereinigung
- Chance zur Durchsetzung von „wichtig“ gegenüber „dringlich“

Länder [und Kommunen => Bestimmung vom Landesrecht zu treffen]

- Planungspflicht für Nah- und Regionalverkehr => Land [Kommunen] [Nr. 41 (1)]
- lokale/regionale Fernstraßengestaltung => Land [Kommunen] [Nr. 16 (2)]
- verbesserte Handlungsspielräume => Befugnis zu Anordnungen nach StVO zur Umsetzung lokaler/regionaler VEP ohne sonst notwendige Nachweisanforderungen der StVO zur Erforderlichkeit [Nr. 41 (4)c]
- zielgerichtete Verausgabung Bundesmittel für Kommunen durch Land [Nr. 47]
- Chance auf Mauterlöse für Landes- und Kommunalstraßen [Nr. 44 (9)]

... und was leistet das Bundesmobilitätsgesetz nicht?

- Keine Maßnahmen (nur Prozesse) als Gegenstand des Gesetzes
- Kein Ersatz für Landesgesetze und Planungen durch Länder/Kommunen
- Keine Bewältigung konkreter Herausforderungen => **Anwendung!**

Fazit für Freiburg

Wenn Nachhaltigkeit und Klimaschutz in die Bewertung (Kosten-Nutzen-Analyse) von Verkehrsprojekten eingehen,

...

- **...kann es keine Finanzierung für einen Stadttunnel geben,**
- **... werden andere Mobilitätsprojekte profitieren**

Zum Weiterlesen

- <https://www.vcd.org/artikel/mobilitaet-gerecht-machen/>
- <https://waehlbar2021.de/massnahmenpakete/fahrleistungsbezogene-pkw-maut/#more-56>
- Berlin: Bitte wenden! Eckpunkte einer kommunal- und klimafreundlichen Mobilitätspolitik des Bundes. Alternative Kommunapolitik 3/ 2021