Umleitung

Hildastraße-
Talstraße

Ein

Vorgeschmack

Fauler-
straße

auf viele Jahre

Umleitungsverkehr

Fabrikstraße-
Kartäuserstraße

**Es gibt viele Argumente
gegen den Bau eines Stadttunnels:**

STATT TUNNEL.DE

Keine
Autobahn
durch Freiburg

Im August wird ein Abschnitt der B31 saniert. In dieser Zeit wird der in Richtung Schwarzwald fließende Verkehr durch die Hildastraße und die östliche Talstraße geleitet.

Es drohen gefährliche Verkehrsmanöver und lange Rückstaus, die AnwohnerInnen der B31 bis weit in den Westen und in der Wiehre und der Oberau durch Umwegverkehre belasten werden.

Ein Vorgeschmack auf die Baustelle Stadttunnel:
In der mehrjährigen Bauzeit einer Stadtautobahn mit zwei Vollanschlüssen würden solche Situationen wie jetzt in der Hilda- und der Talstraße in den an die B31 angrenzenden Stadtteilen zur alltäglichen Belastung der AnwohnerInnen gehören.

**Durchfluss auf der B31 pro Richtung und Tag:
ca. 22.000 Fahrzeuge, davon etwa 1500 schwere Nutzfahrzeuge über 3,5 Tonnen.**

Selbst wenn der Tunnel käme, dann wohl erst in ca. 20 Jahren. Bis dahin würde die immer noch wachsende Menge von Lieferfahrzeugen, Sattelzügen und anderen schweren Nutzfahrzeugen auf den jetzigen Stadtstraßen der B31 fahren.

Wir fordern ab sofort ein

LKW-Transitverbot für über 12 Tonnen

(davon ausgenommen der regionale Wirtschaftsverkehr).

Die aktuelle Situation in der Hilda- und der Talstraße wäre eine hervorragende Gelegenheit, ein LKW-Transitverbot zu üben!

Es gibt viele Argumente
gegen den Bau eines Stadttunnels:

STATT TUNNEL.DE

Keine Autobahn durch Freiburg