

StattTunnel-Mobilität



**STATT
TUNNEL.DE**

**Keine
Autobahn
durch Freiburg**

Wahlprüfsteine der Bürgerinitiative StattTunnel.de anlässlich der Wahl zum Freiburger Gemeinderat am 9. Juni 2024

Die geplante Untertunnelung der B31 entlang der Dreisam und der Bau von zwei Autobahnvollanschlüssen mitten in der Stadt ist eines der größten Projekte in Freiburg während der kommenden Jahrzehnte. Es hat sich eine Bürgerinitiative StattTunnel.de gegründet. Nach der Überzeugung der in ihr engagierten Bürgerinnen und Bürger führt eine sachliche Abwägung der Argumente, die für und gegen den „Stadttunnel“ sprechen, zu dem Ergebnis: Der Tunnel, bzw. die Autobahn A860 mit zwei Vollanschlüssen mitten in Freiburg, sollte nicht gebaut werden. Eine Aufzählung der Argumente finden Sie auf der Homepage <https://stadttunnel.de/>

Die Weichen für dieses sowohl städtebaulich als auch verkehrspolitisch bedeutsame Projekt werden in den kommenden Jahren gestellt. Der Freiburger Gemeinderat wird eine wichtige Rolle in diesem schwierigen Entscheidungsprozess spielen.

Daher ist es für die Wählerinnen und Wähler hilfreich und wichtig, die Meinung der Kandidatinnen und Kandidaten bezüglich des Stadttunnels und auch über die nähere Zukunft der Freiburger Verkehrspolitik zu kennen. Wir bitten Sie deshalb, unsere Fragen darüber bis zum Samstag, den 4.5.2024 zu beantworten.

Das Ausfüllen des Fragebogens dauert etwa 5 Minuten. Ihre Antworten werden u.a. als Wahlempfehlung auf unserer Homepage veröffentlicht.

Vielen Dank!

Im Fall meiner Wahl in den Freiburger Gemeinderat am 9. Juni 2024 werde ich mich aktiv einsetzen...

gegen den Bau des Stadttunnel und die Stadtautobahn A 860 mit zwei Autobahnvollanschlüssen mitten in Freiburg

 Ja Nein

für ein Lkw-Transit Verbot auf der B31 über 12 Tonnen auf der B31.

 Ja Nein

für weniger motorisierten Individualverkehr in Stadt und Region.

 Ja Nein

für die baldige Umgestaltung der 4000qm des Schreiberpark„platzes“ als ersten Schritt eines verkehrsberuhigten "Dreisamufers" - auch ohne Autobahntunnel.

 Ja Nein

für eine Spur auf der B 31, die ÖPV-Bussen, Taxis, Fahrrädern, sowie Vorrangverkehr wie Handwerkern oder Ambulanzen vorbehalten ist.

 Ja Nein

für den unverzüglichen Beginn des zweispurigen Ausbaus der Breisgau-S-Bahn.

 Ja Nein

für eine zeitnahe Entlastung Freiburgs vom motorisierten Verkehr entlang der B31, sowie beidseitig des Zubringers Mitte, da ein Tunnel in 30 oder 40 Jahren nicht helfen würde.

 Ja Nein

Kommentare

Vielen Dank!